

TASSE AUTOMOBILISTICHE - VEICOLI ECOLOGICI- ESENZIONI TEMPORANEE/RIDUZIONI - Vers. 3 anno 2025

REGIONE / P.A.	Tipologia veicolo	Alimentazione	Esenzione	Riduzione	Riferimento normativo
ABRUZZO	autoveicoli, motocicli e ciclomotori nuovi	elettrica	5 ANNI (DPR 39/53)	solo autoveicoli: riduzione del 75% per i periodi successivi al quinquennio di esenzione (L. 449/97)	art. 20 D.P.R. 5 febbraio 1953, n. 39 (T.U. Leggi tasse automobilistiche) art. 17, comma 5 lett.b) L. 27 dicembre 1997, n. 449
	autovetture e autoveicoli adibiti al trasporto promiscuo di persone e cose	esclusiva gpl esclusiva metano	-	riduzione del 75%	art. 17 comma 5 lett. a) L. 27 dicembre 1997, n. 449
BASILICATA	autoveicoli, motocicli e ciclomotori nuovi	elettrica	5 ANNI (DPR 39/53)	solo autoveicoli: riduzione del 75% dopo esenzione (L.449/97)	D.P.R. 39/53 - L. 449/97
	Veicoli nuovi cat N1 ed M1 immatricolati dal 2015	doppia alimentazione (benzina/gpl-benzina/metano) esclusivo gpl o metano	primo periodo fisso + 5 annualità;	-	L.R. 21 dicembre 2012, n. 35 art. 11 L. 449/97
	Autovetture nuove immatricolate dal 2015	ibrida elettrica/benzina e elettrica/gasolio benzina/idrogeno	5 annualità (60mesi)	-	L.R. 18 agosto 2014, n. 26 art. 37
CALABRIA	autoveicoli, motocicli e ciclomotori nuovi	elettrica	5 ANNI (DPR 39/53)	solo autoveicoli: riduzione del 75% dopo esenzione (L.449/97)	D.P.R. 39/53 - L. 449/97
	autovetture e autoveicoli adibiti al trasporto promiscuo di persone e cose	esclusiva gpl esclusiva metano	-	riduzione del 75%	L. 449/97
CAMPANIA	autovetture e autoveicoli adibiti al trasporto promiscuo di persone e cose	- esclusiva gpl - esclusiva metano	-	riduzione del 75%	L. 449/97
	autoveicoli, motocicli e ciclomotori nuovi	elettrica	5 ANNI (DPR 39/53)	solo autoveicoli: riduzione del 75% dopo esenzione (L.449/97)	D.P.R. 39/53 - L. 449/97
	Autovetture euro 6 e sup. immatricolate dal 19/08/20 al 31/12/23 - max 150 kw - con rottamazione di euro 0 fino a euro 4	elettrica	7 anni	riduzione pari al 75%	L.R. 3 agosto 2020, n.36, art. 5
	Autovetture euro 6 e sup. immatricolate dal 2024 - max 100 kw - con rottamazione di euro 0 fino a euro 4	elettrica	8 anni	riduzione pari al 75%	L.R. 28 dicembre 2023, n. 24, art. 1
	Autovetture immatricolate dal 2014 al 2024	idrogeno	primo periodo + 2 annualità successive	-	L.R. 16 gennaio 2014, n. 4, art.8
	Autovetture euro 6 e sup. immatricolate dal 19/8/20 al 31/12/23 - max 2000 cc. - con rottamazione di euro 0 fino a euro 4	benzina/elettrica	5 anni	50% al termine dell'esenzione	L.R. 3 agosto 2020, n.36, art. 5
	Autovetture euro 6 e sup. immatricolate dal 2024- con rottamazione di euro 0 fino a euro 4	benzina/elettrica	2 anni	-	L.R. 28 dicembre 2023, n. 24, art. 1
	Autovetture euro 6 e sup. immatricolate dal 19/08/20 al 31/12/23 - max 2800 cc. - con rottamazione di euro 0 fino a euro 4	gasolio/elettrica	5 anni	50% al termine dell'esenzione	L.R. 3 agosto 2020, n.36, art. 5
	Autovetture euro 6 e sup. immatricolate dal 19/08/20 al 31/12/23 - max 2000 cc. - con rottamazione di euro 0 fino a euro 4	metano/elettrica	3 anni	50% al termine dell'esenzione	L.R. 3 agosto 2020, n.36, art. 5
	Autovetture euro 6 e sup. immatricolate dal 2024- con rottamazione di euro 0 fino a euro 4	metano/elettrica	2 anni	-	L.R. 28 dicembre 2023, n. 24, art. 1
EMILIA ROMAGNA	autoveicoli, motocicli e ciclomotori nuovi	elettrica	5 ANNI (DPR 39/53)	solo autoveicoli: riduzione del 75% dopo esenzione (L.449/97)	D.P.R. 39/53 - L. 449/97
	autovetture e autoveicoli adibiti al trasporto promiscuo di persone e cose	esclusiva gpl esclusiva metano	-	riduzione del 75%	D.P.R. 39/53 - L. 449/97
FRIULI VENEZIA GIULIA	autoveicoli, motocicli e ciclomotori nuovi	elettrica	5 ANNI (DPR 39/53)	solo autoveicoli: riduzione del 75% dopo esenzione (L.449/97)	D.P.R. 39/53 - L. 449/97
	autovetture e autoveicoli adibiti al trasporto promiscuo di persone e cose	esclusiva gpl esclusiva metano	-	riduzione del 75%	D.P.R. 39/53 - L. 449/97
LAZIO	autoveicoli, motocicli e ciclomotori nuovi	elettrica	5 ANNI (DPR 39/53)	solo autoveicoli: riduzione del 75% dopo esenzione (L.449/97)	D.P.R. 39/53 - L. 449/97
	autovetture e autoveicoli adibiti al trasporto promiscuo di persone e cose	esclusiva gpl esclusiva metano	-	riduzione del 75%	D.P.R. 39/53 - L. 449/97
LIGURIA	autoveicoli, motocicli e ciclomotori nuovi	elettrica	5 ANNI (DPR 39/53)	solo autoveicoli: riduzione del 75% dopo esenzione (L.449/97)	D.P.R. 39/53 - L. 449/97
	autovetture e autoveicoli adibiti al trasporto promiscuo di persone e cose	esclusiva gpl esclusiva metano	-	riduzione del 75%	D.P.R. 39/53 - L. 449/97
	-veicoli nuovi M1 e N1 immatricolati nel 2022 - Veicoli M1 e N1 omologati benzina o gasolio con installazione e collaudo di sistema gpl o metano nel 2022 - veicoli nuovi M1 e N1 immatricolati nel 2023 - Veicoli M1 e N1 omologati benzina o gasolio con installazione e collaudo di sistema gpl o metano nel 2023	doppia alimentazione (benzina/gpl-benzina/metano-gasolio/gpl-gasolio/metano)	- nuovi: primo periodo fisso + 4 annualità successive - con installazione e collaudo nel 2022: 3 annualità -nuovi: primo periodo fisso + 2 annualità successive -con installazione e collaudo nel 2023: 4 annualità	-	L.R. 29 dicembre 2021, n. 21 L.R. 28 dicembre 2022 n. 15
	Veicoli nuovi immatricolati nel 2022 Veicoli nuovi immatricolati nel 2023	ibrida benzina/elettrica - gasolio/elettrica - benzina/idrogeno	primo periodo fisso + 4 annualità successive primo periodo fisso + 2 annualità successive	-	
-	Veicoli nuovi/usati Autovetture nuove o usate immatricolate dal 2021 in poi, fino a 100 kw, euro 5, acquistate nel 2023 e 2024 con rottamazione nell'anno: a. di euro 0 - 1 se BE o ibrida o doppia BE/MET o BE/GPL (purché omologata all'origine nella classe emissiva Euro 0 oppure Euro 1 a BE) b. di euro 0 - 4 se GASOLIO o doppia gasolio/GPL, gasolio/MET (purché omologata all'origine nella classe emissiva Euro 0, 1, 2, 3 o 4 a gasolio).	elettrica - idrogeno - MET qualsiasi alimentazione, escluso GASOLIO	esenzione permanente esenzione 3 periodi di imposta	-	L.R. 14 luglio 2005, n. 10 e ss mm.ii. D. F. 2011 - 21

LOMBARDIA	Autoveicoli nuove o usate immatricolate dal 2021 in poi, fino a 100 kw, euro 6, acquistate nel 2025 con rottamazione nell'anno: a. di euro 0 - 1 se BE o ibrida o doppia BE/MET o BE/GPL (purché omologata all'origine nella classe emissiva Euro 0 oppure Euro 1 o BE) b. di euro 0 - 4 se GASOLIO o doppia gasolio/GPL, gasolio/MET (purché omologata all'origine nella classe emissiva Euro 0, 1, 2, 3 o 4 a gasolio)	qualsiasi alimentazione, escluso GASOLIO	esenzione 3 periodi di imposta		L.R. 3 agosto 2014, n. 44 L.R. 28 dicembre 2017, n. 42 L.R. 28 dicembre 2018, n. 24 L.R. 30 dicembre 2019, n. 24 L.R. 28 dicembre 2020, n. 26 L.R. 27 dicembre 2021, n. 25 L.R. 29 dicembre 2022, n. 34 L.R. 29 dicembre 2023, n. 9 L.R. 30 dicembre 2024, N. 22	
	Veicoli nuovi M1 e N1 euro 6 e sup. fino a 100 kw immatricolati dall'1/01/23 al 31/12/24	elettrica/GPL		riduzione 50% per 5 anni dalla data di immatricolazione		
	Veicoli nuovi M1 e N1 euro 6 e sup. fino a 100 kw immatricolati dall'1/01/23	elettrica/benzina		riduzione 50% per 5 anni dalla data di immatricolazione		
MARCHE	autoveicoli, motocicli e ciclomotori nuovi	elettrica	5 ANNI (DPR 39/55)	solo autoveicoli: riduzione del 75% dopo esenzione (L.449/97)	D.P.R. 39/53 - L. 449/97	
	autoveicoli e autoveicoli adibiti al trasporto promiscuo di persone e cose	esclusiva gpl esclusiva metano	-	riduzione del 75%	D.P.R. 39/53 - L. 449/97	
	Autoveicoli nuovi immatricolati dal 2017 al 2023 con soggetto passivo di imposta residente o con sede nelle Marche (o trasferitosi da altra regione, per il periodo residuo)	ibrida benzina/elettrica - gasolio/elettrica	primo periodo fisso + 5 annualità	-	L.R. 29 dicembre 2017, n. 39 art. 4 L.R. 28 dicembre 2018, n. 51 art. 9 L.R. 30 dicembre 2019, n. 41 art. 9 L.R. 31 dicembre 2020, n. 53 art. 3 L.R. 31 dicembre 2021, n. 58 art. 4	
	autoveicoli fino a 66 kw immatr. nelle Marche nel 2023, 2024 e 2025	benzina-idrogeno ibrida benzina/elettrica - gasolio/elettrica	-se nuovi: primo periodo fisso + 5 annualità -se immatricolati all'estero, per il periodo residuo rispetto alla data di immatricolazione estera.	-	L.R. 30 dicembre 2022 n. 31 art.5 co.1 L.R. 22 dicembre 2023 n.25 6 co.1	
MOLISE	autoveicoli, motocicli e ciclomotori nuovi	elettrica	5 ANNI (DPR 39/55)	solo autoveicoli: riduzione del 75% dopo esenzione (L.449/97)	D.P.R. 39/53 - L. 449/97	
	autoveicoli e autoveicoli adibiti al trasporto promiscuo di persone e cose	esclusiva gpl esclusiva metano	-	riduzione del 75%	D.P.R. 39/53 - L. 449/97	
PIEMONTE	veicoli già dotati del dispositivo per la circolazione con gas metano o GPL alla conclusione del ciclo di produzione e prima dell'immissione in commercio la tassa	benzina/MET benzina/GPL	5 ANNI	dopo esenzione riduzione - a 1/4 per GPL - a 1/5 per MET su tasso così calcolato: € 2,58 per kw con potenza inferiore ai 100 kw € 2,79 da 100 kw a 129 kw € 2,84 da 130 kw in poi, indipendentemente da cat. euro	L.R. 25 settembre 2003, n. 23 L.R. 30 dicembre 2015, n. 31 L.R. 22 novembre 2017, n. 18	
	autoveicoli e autoveicoli promiscui fino a 100 kw	benzina/MET benzina/GPL	5 ANNI	dal sesto anno su tasso così calcolato: € 2,58 per kw	L.R. 31 marzo 2020, n. 7 L.R. 12 aprile 2021, n. 7 L.R. 30 novembre 2023, n. 33	
	veicoli nuovi N1 ed M1 euro 6 e superiori, fino a 100 kw, immatricolati dal 2025	ibridi benzina/elettrico	-	riduzione 50% per 5 anni		
PROV. AUT. BOLZANO	Veicoli nuovi e immatricolati nella provincia di BZ fino al 2021	esclusivo gpl/metano doppia alimentazione benzina/gpl- benzina/metano	3 annualità 3 annualità	dopo esenzione, riduzione del 75% -	L.P. 11 agosto 1998, n. 9 art. 7-quater commi 1 e 2 L.P. 23 dicembre 2015, n.19 art. 1 co.1 L.P. 7 agosto 2017, n.12 art.16 L.P. 11 luglio 2018, n. 10 art. 51	
	Veicoli immatricolati dal 2022 al 2024 con potenza massima di 185 kw e con emissioni CO2 fino a 135 g/km	esclusivo gpl/metano doppia alimentazione benzina/gpl- benzina/metano ibrida elettrica e termica benzina/idrogeno - gasolio/idrogeno	- 3 annualità - 5 annualità soltanto per ibridi con emissioni CO2 non superiori a 50 g/km	- -	L.P. 9/98 art. 4, come modificato dalla L.P. 27 dicembre 2021, n. 22 art. 3	
	Veicoli immatricolati dal 2025 con potenza massima di 185 kw e con emissioni CO2 fino a 115 g/km	doppia alimentazione benzina/gpl- benzina/metano ibrida elettrica e termica benzina/idrogeno - gasolio/idrogeno esclusivo gpl/metano	60 mesi (1-30 g/km), 36 mesi (31-60 g/km), 24 mesi (61-95 g/km), 12 mesi (96-135 g/km)	- -	L.P. 9/98 art. 7-quater co.1 e 3 e ss.mm. (ultima L.P. 20 dicembre 2024, n.20)	
	autoveicoli e motoveicoli nuovi e usati immatricolati dal 2022 al 2024 potenza fino a 185 kw	idrogeno	60 mesi dall'immatricolazione(anche estero)	-	L.P. 9/98 art. 7-quater commi 2 e 3 e ss. mm.(ultima L.P. 23 dicembre 2021 n.15, art. 1 co.2)	
	autoveicoli, motocicli immatricolati fino al 2024	elettrica	60 mesi dall'immatricolazione italiana	solo autoveicoli: riduzione del 75% per i periodi successivi al quinquennio di esenzione (L. 449/97)	art. 20 D.P.R. 5 febbraio 1953, n. 39 (T.U. Leggi tasse automobilistiche) L. 27 dicembre 1997, n. 449	
	autoveicoli e motoveicoli nuovi e usati immatricolati dal 2025	idrogeno elettrica	60 mesi dall'immatricolazione(anche estero)	- solo autoveicoli: riduzione del 75% dopo esenzione (L.449/97)	L.P. 9/98 art. 7-quater co.1 e 3 ss.mm. (ultima L.P. 20 dicembre 2024, n.20)	
	PROV. AUT. TRENTO	autoveicoli, motocicli e ciclomotori nuovi immatricolati fino al 2024	elettrica	5 ANNI (DPR 39/55)	solo autoveicoli: riduzione del 75% dopo esenzione (L.449/97)	D.P.R. 39/53 - L. 449/97
		autoveicoli, motocicli e ciclomotori nuovi e usati immatricolati/entrati nella competenza della PAT dal 2025	elettrica	5 ANNI (DPR 39/55)	solo autoveicoli: riduzione del 75% dopo esenzione (L.449/97)	L.P. 11 settembre 1998, n.10 art. 4, co. 6 duodecies L.P.30 dicembre 2024, n. 13.
		Veicoli nuovi immatricolati dal 29/12/2010 al 2021	doppia alimentazione benzina/gpl- benzina/metano elettrica/BE esclusiva gpl esclusiva metano	5 annualità	-	L.P. 11 settembre 1998, n.10 art. 4, co. 6-ter 27 dicembre 2010, n.27 L.P. 27 dicembre 2012, n.25
		Veicoli nuovi immatr. dal 2013 al 2021	idrogeno elettrica/termica	5 annualità	- -	L.P. 11 settembre 1998, n.10 art. 4, co. 6-ter L.P. 27 dicembre 2012, n.25
autoveicoli nuovi e usati immatricolati/entrati nella competenza della PAT dal 2022 con potenza fino a 185 kw e con emissioni fino a 135 g/km		doppia alimentazione benzina/gpl- benzina/metano ibrida elettrica e termica esclusiva gpl esclusiva metano benzina/idrogeno - gasolio/idrogeno idrogeno	60 mesi (1-30 g/km), 36 mesi (31-60 g/km), 24 mesi (61-95 g/km), 12 mesi (96-135 g/km)	- riduzione del 75% -	L.P. 11 settembre 1998, n.10 art. 4 co.6 octies, come modificato dalla L.P. 27 dicembre 2021, n. 22 art. 3	
			60 mesi	-	L.P.10/98 art. 4, co.6 nonies come modif. dalla L.P. 22/21 art. 3	

PUGLIA	autoveicoli, motocicli e ciclomotori nuovi	elettrica	5 ANNI (DPR 39/53)	solo autoveicoli: riduzione del 75% dopo esenzione (L.449/97)	D.P.R. 39/53 - L. 449/97	
	autovetture e autoveicoli adibiti al trasporto promiscuo di persone e cose immatricolati fino al 2012	esclusiva gpl esclusiva metano	-	riduzione del 75%	D.P.R. 39/53 - L. 449/97	
	Veicoli nuovi immatricolati dal 2013	doppia alimentazione (benzina/gpl-benzina/metano)	esenzione primo periodo fisso + 5 annualità	-	riduzione del 75% dopo esenzione	L.R. 28 dicembre 2012, n. 45 art 5 commi 1-2 DPR 449/97
		esclusiva gpl esclusiva metano				
	Veicoli nuovi ibridi immatricolati dal 2014	ibrida elettrica e termica	esenzione primo periodo fisso + 5 annualità	riduzione del 75% per periodi successivi a quello di esenzione	L.R. 28 dicembre 2012, n.45 art 5 co. 2 bis e L.R. 30 dicembre 2013, n.45 art. 7	
Veicoli nuovi immatricolati dal 2018	idrogeno	esenzione primo periodo fisso + 5 annualità	riduzione del 75% per periodi successivi a quello di esenzione	L.R. 23 luglio 2019, n. 34 art. 5 co.5		
SARDEGNA	autoveicoli, motocicli e ciclomotori nuovi	elettrica	5 ANNI (DPR 39/53)	solo autoveicoli: riduzione del 75% dopo esenzione (L.449/97)	D.P.R. 39/53 - L. 449/97	
	autovetture e autoveicoli adibiti al trasporto promiscuo di persone e cose	esclusiva gpl esclusiva metano	-	riduzione del 75%	D.P.R. 39/53 - L. 449/97	
SICILIA	autoveicoli, motocicli e ciclomotori nuovi	elettrica	5 ANNI (DPR 39/53)	solo autoveicoli: riduzione del 75% dopo esenzione (L.449/97)	D.P.R. 39/53 - L. 449/97	
	autovetture e autoveicoli adibiti al trasporto promiscuo di persone e cose	esclusiva gpl esclusiva metano	-	riduzione del 75%	D.P.R. 39/53 - L. 449/97	
	Veicoli nuovi immatricolati dal 2019 al 2024	ibrida elettrica/termica di tipo plug-in - full hybrid	3 annualità	-	-	L.R. 22 febbraio 2019, n. 1 art. 3 co.1 L.R. 25 maggio 2022, n. 13 art. 15 co.2
idrogeno						
TOSCANA	autoveicoli, motocicli e ciclomotori nuovi	elettrica	5 ANNI (DPR 39/53)	solo autoveicoli: riduzione del 75% dopo esenzione (L.449/97)	D.P.R. 39/53 - L. 449/97	
	autovetture e autoveicoli adibiti al trasporto promiscuo di persone e cose	esclusiva gpl esclusiva metano	-	riduzione del 75%	D.P.R. 39/53 - L. 449/97	
UMBRIA	autoveicoli, motocicli e ciclomotori nuovi	elettrica	5 ANNI (DPR 39/53)	solo autoveicoli: riduzione del 75% dopo esenzione (L.449/97)	D.P.R. 39/53 - L. 449/97	
	autovetture e autoveicoli adibiti al trasporto promiscuo di persone e cose	esclusiva gpl esclusiva metano	-	riduzione del 75%	D.P.R. 39/53 - L. 449/97	
VALLE D'AOSTA	Veicoli nuovi	esclusiva gpl esclusiva metano	-	- riduzione del 75%	D.P.R. 39/53 - L. 449/97 L.R. 21 dicembre 2023, n.28 art. 9 co. 7	
	autoveicoli, motocicli e ciclomotori nuovi immatricolati fino al 2018	elettrica	5 ANNI (DPR 39/53)	solo autoveicoli: riduzione del 75% dopo esenzione (L.449/97)	D.P.R. 39/53 - L. 449/97	
	autoveicoli, motocicli e ciclomotori nuovi immatricolati dal 2019	elettrica	esenzione 5+3	solo autoveicoli: riduzione del 75% dopo esenzione (L.449/97)	L.R. 21 dicembre 2023, n.28 art. 9 co.7 D.P.R. 39/53 - L. 449/97	
	Veicoli cat N1 M1 nuovi (o provenienti da altra regione o PA, limitatamente al periodo residuo) immatricolati dal 2017 al 2022	ibrida a doppia alimentazione elettrica/termica idrogeno	primo periodo fisso + 4 annualità	- -	L.R. 21 dicembre 2023, n.28 art. 13 co.3	
VENETO	autoveicoli, motocicli e ciclomotori nuovi	elettrica	5 ANNI (DPR 39/53)	solo autoveicoli: riduzione del 75% dopo esenzione (L.449/97)	D.P.R. 39/53 - L. 449/97	
	autovetture e autoveicoli adibiti al trasporto promiscuo di persone e cose	esclusiva gpl esclusiva metano	-	riduzione del 75%	D.P.R. 39/53 - L. 449/97	
	Veicoli nuovi immatricolati dal 2014	ibridi benzina/elettrico diesel/elettrico termico/elettrico doppia alimentazione benzina/idrogeno	primo periodo fisso + 2 annualità	-	L.R. 5 aprile 2013 n.3, art.7	